

Mayo, retoma la senda del crecimiento de doble dígito, gracias al PIVE 8.

94.000 nuevos compradores adquirieron su vehículo en el mes de Mayo, un 14% más.

El mes de Mayo, ha retornado a la senda del crecimiento de doble dígito en la venta de coches, totalizando **94.030** matriculaciones, lo que significa un **14%** más. Con este mes, son ya 21 meses consecutivos de crecimiento en el mercado de coches. En los cinco primeros meses del año, el mercado acumula **443.919** matriculaciones, lo que representa un **21,7%** más.

A pesar de que se compara un mes completo con PIVE (Mayo 2014) con otro mes en el que sólo ha habido PIVE medio mes, el mercado ha respondido de manera inmediata a la aprobación del PLAN PIVE 8 y ha registrado el mejor volumen en cinco años, aproximándose de nuevo a las 100.000 operaciones. Se han vendido más de 4.500 coches al día en este mes.

El tirón que provoca el Plan PIVE 8, unido a un clima de mejora económica y también en la financiación, llevará al mercado este mismo año a superar el millón de unidades, por primera vez desde el año 2008. El objetivo de situar al mercado español en los próximos años con unas matriculaciones cercanas a 1,2 millones, está hoy más próximo.

MATRICULACIONES POR CANALES

Todos los canales retoman la senda del crecimiento, después del parón del mes de Abril por parte de las empresas de alquiler. El canal de particulares, tras la primera quincena, donde no hubo Plan PIVE, ha vuelto a mostrar un fuerte impulso, creciendo en el mes un **6,2%** y totalizando **44.745** matriculaciones. En los cinco primeros meses del año, este canal, impulsado por los PIVE muestra un excepcional crecimiento del **22,4%** y un total de **225.108** matriculaciones. Este canal representa un 50% del mercado en la actualidad. Una buena noticia, es que el canal de empresa continúa mostrando su fortaleza, creciendo en el mes un **37,7%** y registrando **24.531** matriculaciones. En el período Enero-Mayo, este canal totaliza **110.952** matriculaciones, lo que representa un **31%** más. Por último, el canal alquilador, tras el leve parón del mes de Abril, vuelve a crecer un **9,8%** en el mes con **24.754** matriculaciones. En el período acumulado, el canal de alquiladores sube un **12,1%** con **107.828** matriculaciones.

DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que, ***“El Plan PIVE 8 ha vuelto a situar al mercado del automóvil en la senda del crecimiento de doble dígito. También este mes ha vuelto a registrar un crecimiento en todos los canales. Ciudadanos y empresas han comprado más de 4.500 coches al día en este mes, un dato alentador de cara a los próximos meses y muy importante para alcanzar el objetivo de superar este mismo año la barrera psicológica de un millón de unidades vendidas, algo que no ocurría desde el año 2008. Sin duda, el Plan PIVE 8 contribuirá de manera notable a una fase más expansiva del clima económico en España y a trasladar al consumidor mayores dosis de confianza. Invertir en bienes de consumo duradero, como los automóviles, hoy es más sencillo, gracias también a que la financiación empieza a despertar. Todavía es necesario seguir incrementando el mercado para paliar el problema del envejecimiento del parque automovilístico español. Superar el millón de unidades debe verse como un paso intermedio, no como un paso final, el objetivo está más allá, ya que nuestro mercado, por renta per cápita y por desarrollo económico debiera alcanzar unas cifras anuales de entre 1,2 y 1,3 millones de unidades.”***

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, ***“la vuelta a crecimientos de dos dígitos gracias a la entrada en vigor del PIVE 8 nos permite revisar al alza la previsión de cierre para 2015, donde nos aproximaremos al millón de unidades, lo que supone un incremento cercano al 16% y una cifra que marcará, sin duda, un punto de inflexión para la venta, situándonos ya cerca de la normalidad del mercado; y también para la posventa, con la entrada de modelos nuevos al parque, los que más rentabilidad dejan a los talleres. En cualquier caso, mientras llega esta normalidad, el canal de particulares ha recuperado su ritmo de crecimiento, que el mes pasado se redujo a la mitad por la ausencia de ayudas. Las cifras evidencian la necesidad de dar continuidad a estos programas que actúan como sostén del mercado y aliciente psicológico hasta que la renta de las familias recupere posiciones. En este sentido, poner en marcha una reforma fiscal que no gravara la compra del coche, eliminando medidas tan anacrónicas como el Impuesto de Matriculación sería otra medida que contribuiría a estimular las matriculaciones”***.

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que ***“No podemos estar satisfechos, porque el mes ha ido peor de lo esperado. El canal de particulares, al que atienden los concesionarios y que está protagonizando la recuperación del mercado, se ha quedado casi 5.000 matriculaciones por debajo de lo que inicialmente teníamos previsto. Hay que tener en cuenta que hemos estado la mitad del mes sin PIVE, por lo que los primeros quince días han sido más flojos, situación que se ha revertido en la segunda mitad del mes, una vez el PIVE 8 estuvo operativo. Lo importante, en cualquier caso, es que seguimos sumando meses con incrementos en las ventas, tendencia que va a seguir. Históricamente, los meses de junio y julio son los mejores para los concesionarios. En los años de crisis esto dejó de ser así, pero este año se dan las condiciones, con la nueva edición del PIVE ya funcionando a pleno rendimiento, para que el verano vuelva a ser la mejor época del año para los puntos de venta.”***

01/06/2015

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Mayo 2015

	Mayo			Enero-Mayo		
	2015	2014	%15/14	2015	2014	%15/14
Automóviles de turismo	94.030	82.483	14,0	443.888	364.784	21,7

Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas				Top Modelos				
Mayo		Enero-Mayo		Mayo		Enero-Mayo		
1º	VOLKSWAGEN	8.107	VOLKSWAGEN	38.685	C4	3.315	IBIZA	16.203
2º	OPEL	7.751	SEAT	38.535	IBIZA	3.078	LEON	15.904
3º	SEAT	7.598	OPEL	34.542	LEON	2.999	C4	15.671
4º	RENAULT	7.271	RENAULT	32.362	MEGANE	2.955	MEGANE	14.013
5º	PEUGEOT	7.172	PEUGEOT	31.167	GOLF	2.747	GOLF	12.823
6º	FORD	5.828	FORD	26.610	CORSA	2.487	POLO	10.889
7º	CITROEN	5.621	CITROEN	26.378	CLIO	2.165	CORSA	10.584
8º	NISSAN	4.717	NISSAN	24.432	SANDERO	2.064	SANDERO	10.459
9º	TOYOTA	4.197	TOYOTA	21.144	POLO	2.050	QASHQAI	10.220
10º	DACIA	3.935	AUDI	19.724	308	1.945	CLIO	10.111



















Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	30,3	33,7	35,4	35,6	36,4	--	--	--	--	--	--	--	34,5
Diesel	67,5	64,8	63,2	62,8	62,3	--	--	--	--	--	--	--	63,9
Híbrido+Eléc	2,2	1,5	1,4	1,5	1,4	--	--	--	--	--	--	--	1,6

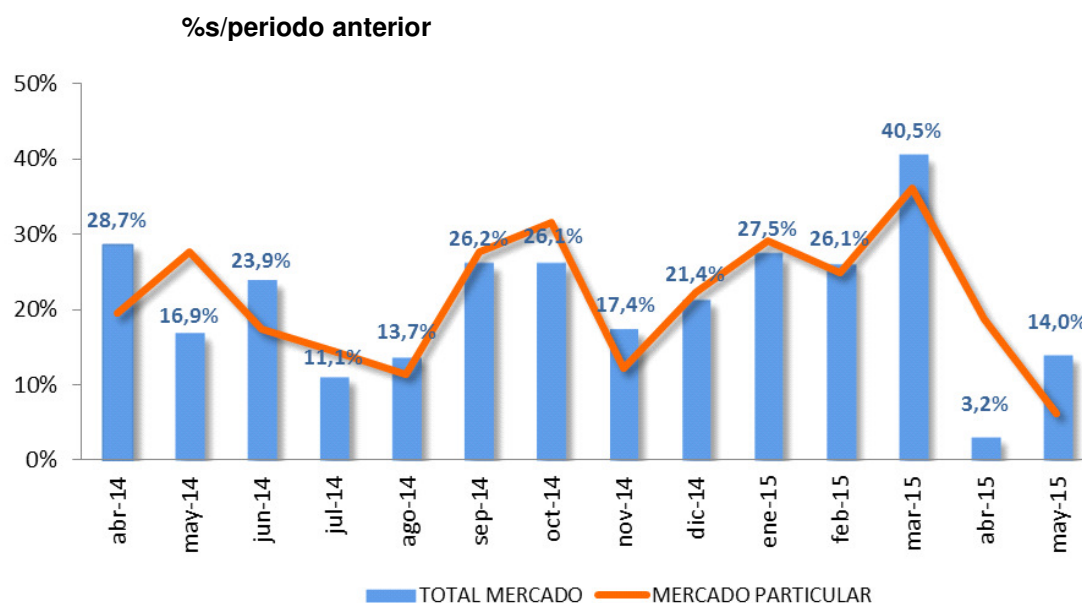
Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

	Unidades	Mayo			Enero-Mayo		
		Cuota	%15/14	Unidades	Cuota	%15/14	
Micro	6.209	6,6	32,4	28.379	6,4	32,6	
Pequeño	27.489	29,2	8,2	130.289	29,4	16,7	
Medio-Bajo	23.801	25,3	7,6	118.224	26,6	20,9	
Medio-Alto	8.267	8,8	11,4	39.227	8,8	14,3	
Deportivo	146	0,2	0,0	732	0,2	12,4	
Ejecutivo	813	0,9	-7,4	4.575	1,0	-5,3	
Lujo	138	0,1	0,7	865	0,2	19,3	
Monovol. Pequeño	8.654	9,2	3,0	39.926	9,0	11,9	
Monovol. Grande	1.166	1,2	48,7	4.285	1,0	-0,7	
TT Pequeño	8.341	8,9	78,5	36.077	8,1	76,1	
TT Medio	7.841	8,3	10,0	36.742	8,3	25,6	
TT Grande	417	0,4	163,9	1.512	0,3	70,3	
TT Lujo	748	0,8	37,5	3.055	0,7	11,0	

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Mayo			Enero-Mayo		
	Unidades	Cuota	%15/14	Unidades	Cuota	%15/14
 Andalucía	8.818	9,4	11,7	43.820	9,9	25,9
 Aragón	1.974	2,1	31,8	9.137	2,1	30,2
 Asturias	1.287	1,4	17,0	6.203	1,4	23,8
 Balears	2.884	3,1	8,1	14.988	3,4	29,6
 Canarias	2.751	2,9	10,4	14.440	3,3	19,9
 Cantabria	724	0,8	0,1	3.829	0,9	21,6
 Castilla La Mancha	2.799	3,0	33,4	12.910	2,9	23,9
 Castilla Leon	2.678	2,8	7,7	13.251	3,0	18,9
 Cataluña	13.809	14,7	5,5	65.615	14,8	22,3
 Ceuta y Melilla	154	0,2	-9,9	827	0,2	14,2
 Comunidad Valenciana	12.909	13,7	43,7	52.975	11,9	25,2
 Extremadura	871	0,9	-5,0	4.818	1,1	18,1
 Galicia	3.116	3,3	1,1	15.652	3,5	13,1
 La Rioja	395	0,4	7,9	1.877	0,4	14,0
 Madrid	33.082	35,2	12,0	154.975	34,9	18,8
 Murcia	1.774	1,9	8,6	8.756	2,0	26,5
 Navarra	916	1,0	8,5	4.458	1,0	26,3
 País Vasco	3.089	3,3	6,2	15.357	3,5	23,2

Evolución mercado turismos año 2015



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. MAYO 2015

MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2015	2014	% Cto.	2015	2014	% Cto.
ALFA ROMEO	241	241	0,0	1.139	1.213	-6,1
ASTON MARTIN	0	0	--	5	6	-16,7
AUDI	3.908	4.028	-3,0	19.724	18.471	6,8
B.M.W.	3.260	2.589	25,9	16.001	13.824	15,7
BENTLEY	6	2	200,0	15	10	50,0
BUGATTI	0	0	--	0	1	-100,0
BYD	0	1	-100,0	0	1	-100,0
CHEVROLET	2	180	-98,9	22	2.469	-99,1
CITROEN	5.621	5.628	-0,1	26.378	24.263	8,7
COMARTH	0	1	-100,0	0	1	-100,0
DACIA	3.935	3.524	11,7	18.820	14.296	31,6
DAIHATSU	0	0	--	0	1	-100,0
DFSK	0	0	--	0	2	-100,0
FERRARI	3	2	50,0	23	18	27,8
FIAT	3.744	3.116	20,2	17.264	12.850	34,4
FORD	5.828	5.423	7,5	26.610	24.586	8,2
HONDA	673	766	-12,1	2.992	3.270	-8,5
HURTAN	0	0	--	1	0	--
HYUNDAI	3.498	3.213	8,9	17.699	15.062	17,5
INFINITI	60	36	66,7	266	180	47,8
JAGUAR	90	82	9,8	365	403	-9,4
JEEP	368	115	220,0	2.118	521	306,5
KIA	3.603	2.612	37,9	18.720	11.427	63,8
LADA	0	2	-100,0	4	12	-66,7
LAMBORGHINI	2	0	--	7	3	133,3
LANCIA	68	229	-70,3	490	1.173	-58,2
LAND ROVER	1.225	731	67,6	3.903	3.604	8,3
LEXUS	338	241	40,2	1.798	1.015	77,1
LOTUS	0	0	--	2	1	100,0
MAHINDRA	6	0	--	35	11	218,2
MASERATI	20	15	33,3	79	55	43,6
MAZDA	1.135	873	30,0	5.159	3.473	48,5
MERCEDES	3.240	3.190	1,6	15.250	11.897	28,2
MINI	994	680	46,2	4.288	3.869	10,8
MITSUBISHI	898	381	135,7	3.567	1.542	131,3
NISSAN	4.717	3.585	31,6	24.432	16.100	51,8
OPEL	7.751	6.142	26,2	34.542	30.025	15,0
PEUGEOT	7.172	6.300	13,8	31.167	27.600	12,9
PGO AUTOMOVIL	1	0	--	1	0	--
PORSCHE	199	203	-2,0	920	708	29,9
RENAULT	7.271	4.662	56,0	32.362	21.295	52,0
ROLLS ROYCE	1	1	0,0	1	1	0,0
SEAT	7.598	7.699	-1,3	38.535	32.053	20,2
SKODA	1.938	1.923	0,8	9.848	8.477	16,2
SMART	503	286	75,9	2.111	1.462	44,4



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. MAYO 2015

MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2015	2014	% Cto.	2015	2014	% Cto.
SSANGYONG	271	259	4,6	1.317	905	45,5
SUBARU	157	123	27,6	707	546	29,5
SUZUKI	283	161	75,8	1.233	1.163	6,0
TATA	3	31	-90,3	34	138	-75,4
TESLA	0	3	-100,0	6	10	-40,0
TOYOTA	4.197	3.729	12,6	21.144	16.917	25,0
VOLKSWAGEN	8.107	8.750	-7,3	38.685	34.687	11,5
VOLVO	1.095	725	51,0	4.099	3.167	29,4
TOTAL	94.030	82.483	14,0	443.888	364.784	21,7

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MAYO 2015

MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	4C	0	-100,0	1	-92,3
ALFA ROMEO	GIULIETTA	196	-4,4	1.008	-1,3
ALFA ROMEO	MITO	45	36,4	130	-27,4
Total ALFA ROMEO		241	0,0	1.139	-6,1
ASTON MARTIN	DB9	0	--	1	0,0
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	--	4	--
Total ASTON MARTIN		0	--	5	-16,7
AUDI	A1	1.001	53,1	3.621	-10,3
AUDI	A3	952	-24,4	5.482	6,4
AUDI	A4	651	11,3	3.290	10,2
AUDI	A5	142	-22,4	858	0,0
AUDI	A6	188	-3,1	1.166	18,6
AUDI	A7	41	70,8	252	56,5
AUDI	A8	16	-11,1	117	2,6
AUDI	Q3	576	-10,1	2.840	23,7
AUDI	Q5	285	-32,9	1.861	13,1
AUDI	Q7	33	6,5	81	-56,7
AUDI	R8	0	--	2	-33,3
AUDI	RS Q3	3	0,0	3	-62,5
AUDI	RS4	2	-33,3	13	116,7
AUDI	RS6	3	200,0	6	-25,0
AUDI	RS7	0	--	3	200,0
AUDI	TT COUPE	12	100,0	124	416,7
AUDI	TT ROADSTER	3	--	5	--
Total AUDI		3.908	-3,0	19.724	6,8
B.M.W.	i3	27	50,0	71	10,9
B.M.W.	i8	2	--	17	--
B.M.W.	SERIE 1	773	23,7	3.420	-4,0
B.M.W.	SERIE 2	394	910,3	1.889	1118,7
B.M.W.	SERIE 3	725	27,4	3.557	1,8
B.M.W.	SERIE 4	280	150,0	1.372	130,2
B.M.W.	SERIE 5	195	-3,9	1.128	-15,6
B.M.W.	SERIE 6	32	14,3	95	-17,4
B.M.W.	SERIE 7	3	-78,6	64	-33,3
B.M.W.	X1	239	-44,7	1.352	-38,5
B.M.W.	X3	217	-38,0	1.150	-14,6
B.M.W.	X4	135	694,1	733	4211,8
B.M.W.	X5	150	22,0	694	20,5
B.M.W.	X6	80	95,1	391	116,0
B.M.W.	Z4	8	-55,6	68	-17,1
Total B.M.W.		3.260	25,9	16.001	15,7
BENTLEY	CONTINENTAL	4	100,0	11	57,1
BENTLEY	FLYING SPUR	2	--	4	33,3
Total BENTLEY		6	200,0	15	50,0
CHEVROLET	AVEO	2	-94,1	6	-98,4
CHEVROLET	CAPTIVA	0	-100,0	2	-99,3
CHEVROLET	CORVETTE	0	--	1	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MAYO 2015

MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CHEVROLET	CRUZE	0	-100,0	6	-99,3
CHEVROLET	TRAX	0	-100,0	7	-98,7
Total CHEVROLET		2	-98,9	22	-99,1
CITROEN	C1	55	48,6	381	60,8
CITROEN	C3	1.306	-32,2	5.522	-22,0
CITROEN	C4	3.315	40,1	15.671	36,6
CITROEN	C4 AIRCROSS	257	62,7	1.027	72,3
CITROEN	C5	96	-54,3	533	-29,7
CITROEN	C8	0	-100,0	3	-98,0
CITROEN	C-ELYSEE	304	-39,8	1.151	-31,6
CITROEN	DS3	85	-38,4	588	-30,6
CITROEN	DS4	100	-41,2	870	-13,2
CITROEN	DS5	103	22,6	632	43,6
Total CITROEN		5.621	-0,1	26.378	8,7
DACIA	DUSTER	1.061	15,1	4.697	34,9
DACIA	LODGY	374	60,5	1.569	54,9
DACIA	LOGAN	436	8,2	2.095	76,3
DACIA	SANDERO	2.064	5,0	10.459	21,4
Total DACIA		3.935	11,7	18.820	31,6
FERRARI	458	1	0,0	11	0,0
FERRARI	CALIFORNIA	2	--	7	250,0
FERRARI	F12	0	--	4	100,0
FERRARI	FF	0	--	1	0,0
Total FERRARI		3	50,0	23	27,8
FIAT	500	1.224	-12,4	5.504	19,0
FIAT	500L	819	24,3	4.142	29,6
FIAT	500X	226	--	700	--
FIAT	BRAVO	18	-56,1	133	-35,1
FIAT	FREEMONT	99	59,7	410	59,5
FIAT	PANDA	1.134	68,2	5.258	53,0
FIAT	PUNTO	224	-19,7	1.117	4,0
Total FIAT		3.744	20,2	17.264	34,4
FORD	B-MAX	70	-44,0	433	-22,3
FORD	CMAX	951	-19,7	4.064	-13,1
FORD	ECOSPORT	292	145,4	1.029	586,0
FORD	FIESTA	1.433	11,9	6.080	-6,7
FORD	FOCUS	1.748	24,8	7.890	13,3
FORD	KA	291	-35,5	2.056	28,3
FORD	KUGA	430	-19,0	2.312	6,5
FORD	MONDEO	436	142,2	1.800	131,7
FORD	MUSTANG	0	--	1	-66,7
FORD	S-MAX	177	19,6	945	2,8
Total FORD		5.828	7,5	26.610	8,2
HONDA	ACCORD	2	-88,2	71	-22,0
HONDA	CIVIC	246	-22,9	944	-10,8
HONDA	CRV	419	1,0	1.949	-4,8
HONDA	JAZZ II	6	-60,0	28	-61,1

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MAYO 2015

MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
Total HONDA		673	-12,1	2.992	-8,5
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	1	--
Total HURTAN		0	--	1	--
HYUNDAI	ELANTRA	29	-27,5	204	53,4
HYUNDAI	GENESIS	3	200,0	14	1300,0
HYUNDAI	I10	257	-38,1	1.832	-11,5
HYUNDAI	I20	859	78,6	3.278	32,7
HYUNDAI	I30	816	-2,2	4.554	10,4
HYUNDAI	I40	153	1,3	917	0,3
HYUNDAI	i800	5	--	17	--
HYUNDAI	IX20	154	-37,4	1.215	11,4
HYUNDAI	IX35	1.133	20,0	5.219	35,2
HYUNDAI	SANTA FE	86	-14,9	432	14,0
HYUNDAI	VELOSTER	3	--	17	-15,0
Total HYUNDAI		3.498	8,9	17.699	17,5
INFINITI	Q30	0	--	13	--
INFINITI	Q50	31	47,6	164	45,1
INFINITI	Q60	4	300,0	6	-14,3
INFINITI	Q70	5	400,0	17	466,7
INFINITI	QX50	7	250,0	17	41,7
INFINITI	QX70	13	18,2	49	8,9
Total INFINITI		60	66,7	266	47,8
JAGUAR	F-TYPE	7	-46,2	31	24,0
JAGUAR	XE	35	--	43	--
JAGUAR	XF	46	-27,0	259	-27,7
JAGUAR	XJ	2	-60,0	32	100,0
Total JAGUAR		90	9,8	365	-9,4
JEEP	CHEROKEE	52	18,2	298	119,1
JEEP	GRAND CHEROKEE	43	48,3	200	2,6
JEEP	RENEGADE	189	--	1.351	--
JEEP	WRANGLER	84	121,1	269	81,8
Total JEEP		368	220,0	2.118	306,5
KIA	CARENS	488	11,9	2.824	45,4
KIA	CEED	553	-17,5	4.259	41,4
KIA	OPTIMA	7	75,0	37	76,2
KIA	PICANTO	194	96,0	1.488	298,9
KIA	RIO II	671	47,8	3.209	78,7
KIA	SORENTO	50	400,0	231	362,0
KIA	SOUL	71	--	295	--
KIA	SPORTAGE	1.455	65,3	6.014	49,6
KIA	VENGA	114	93,2	363	69,6
Total KIA		3.603	37,9	18.720	63,8
LADA	NIVA	0	-100,0	2	-75,0
LADA	PRIORA	0	-100,0	2	-50,0
Total LADA		0	-100,0	4	-66,7
LAMBORGHINI	AVENTADOR	0	--	2	100,0
LAMBORGHINI	HURACAN	2	--	5	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MAYO 2015

MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
Total LAMBORGHINI		2	--	7	133,3
LANCIA	DELTA	8	-46,7	41	-47,4
LANCIA	THEMA	0	-100,0	1	-66,7
LANCIA	VOYAGER	23	9,5	158	3,9
LANCIA	Y	37	-80,7	290	-69,1
Total LANCIA		68	-70,3	490	-58,2
LAND ROVER	DEFENDER	38	-51,9	121	-53,5
LAND ROVER	DISCOVERY	191	1173,3	623	493,3
LAND ROVER	EVOQUE	764	55,6	2.434	1,2
LAND ROVER	FREELANDER	0	-100,0	18	-92,5
LAND ROVER	RANGE ROVER	232	134,3	707	18,8
Total LAND ROVER		1.225	67,6	3.903	8,3
LEXUS	CT	114	-0,9	537	38,4
LEXUS	ES	1	--	1	--
LEXUS	GS	13	-40,9	96	18,5
LEXUS	IS	67	-16,3	425	7,6
LEXUS	LS	0	-100,0	4	-50,0
LEXUS	NX	118	--	620	--
LEXUS	RC	0	--	7	--
LEXUS	RX	25	31,6	108	-24,5
Total LEXUS		338	40,2	1.798	77,1
LOTUS	ELISE	0	--	2	100,0
Total LOTUS		0	--	2	100,0
MAHINDRA	XUV 500	6	--	35	218,2
Total MAHINDRA		6	--	35	218,2
MASERATI	GHIBLI	15	50,0	66	65,0
MASERATI	GRAN CABRIO	1	0,0	1	-75,0
MASERATI	GRAN TURISMO	2	-33,3	3	-40,0
MASERATI	QUATTROPORTE	2	100,0	9	50,0
Total MASERATI		20	33,3	79	43,6
MAZDA	CX-3	37	--	46	--
MAZDA	CX-5	614	29,5	2.525	44,6
MAZDA	CX-9	10	--	48	--
MAZDA	MAZDA2	71	102,9	257	58,6
MAZDA	MAZDA3	182	-12,1	1.332	65,7
MAZDA	MAZDA5	32	6,7	158	10,5
MAZDA	MAZDA6	181	56,0	770	33,0
MAZDA	MX-5	8	-27,3	23	-39,5
Total MAZDA		1.135	30,0	5.159	48,5
MERCEDES	AMG GT	4	--	9	--
MERCEDES	CLASE A	698	0,0	3.386	20,3
MERCEDES	CLASE B	411	-28,5	2.006	-4,7
MERCEDES	CLASE C	668	5,0	2.859	29,6
MERCEDES	CLASE CLA	394	51,5	1.869	37,1
MERCEDES	CLASE CLS	36	80,0	109	6,9
MERCEDES	CLASE E	132	-19,5	729	-24,2
MERCEDES	CLASE G	4	100,0	8	60,0

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MAYO 2015

MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MERCEDES	CLASE GL	9	-18,2	40	-2,4
MERCEDES	CLASE GLA	520	11,8	2.609	183,6
MERCEDES	CLASE GLK	50	-13,8	273	1,9
MERCEDES	CLASE ML	78	11,4	359	3,2
MERCEDES	CLASE S	30	25,0	196	55,6
MERCEDES	CLASE SL	2	-33,3	7	-41,7
MERCEDES	CLASE SLK	6	0,0	50	-13,8
MERCEDES	CLASE V	197	--	733	73200,0
MERCEDES	VIANO	1	-99,5	8	-98,6
Total MERCEDES		3.240	1,6	15.250	28,2
MINI	MINI	994	46,2	4.288	10,8
Total MINI		994	46,2	4.288	10,8
MITSUBISHI	ASX	641	101,6	2.562	107,8
MITSUBISHI	i-MIEV	0	--	1	--
MITSUBISHI	LANCER	0	--	1	--
MITSUBISHI	MONTERO	68	209,1	217	61,9
MITSUBISHI	OUTLANDER	76	85,4	361	108,7
MITSUBISHI	SPACE STAR	113	--	425	21150,0
Total MITSUBISHI		898	135,7	3.567	131,3
NISSAN	GTR	1	-50,0	2	-50,0
NISSAN	JUKE	1.111	7,1	4.798	4,6
NISSAN	LEAF	10	-85,1	158	35,0
NISSAN	MICRA	622	136,5	2.496	37,7
NISSAN	MURANO	4	-42,9	17	-32,0
NISSAN	NOTE	239	-63,2	1.930	-4,7
NISSAN	PATHFINDER	14	-41,7	52	-57,7
NISSAN	PULSAR	476	1883,3	3.341	13820,8
NISSAN	QASHQAI	1.938	28,9	10.220	39,8
NISSAN	X-TRAIL	300	4185,7	1.410	1885,9
NISSAN	Z370	2	100,0	8	700,0
Total NISSAN		4.717	31,6	24.432	51,8
OPEL	ADAM	409	510,4	1.213	114,7
OPEL	ANTARA	7	-78,1	49	-66,0
OPEL	ASTRA	1.675	15,4	7.980	14,3
OPEL	CASCADA	14	-58,8	147	5,0
OPEL	CORSA	2.487	14,3	10.584	-3,3
OPEL	INSIGNIA	696	-16,4	3.787	8,9
OPEL	MERIVA	630	159,3	2.437	33,7
OPEL	MOKKA	1.348	176,8	5.687	156,5
OPEL	ZAFIRA	485	-40,8	2.658	-28,7
Total OPEL		7.751	26,2	34.542	15,0
PEUGEOT	108	68	--	480	--
PEUGEOT	2008	1.532	112,8	6.399	96,2
PEUGEOT	206	0	--	1	--
PEUGEOT	207	2	-99,5	10	-99,5
PEUGEOT	208	1.871	13,7	8.662	13,8
PEUGEOT	3008	788	7,1	3.430	-8,6

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MAYO 2015

MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
PEUGEOT	308	1.945	8,7	7.781	20,9
PEUGEOT	4008	12	200,0	42	223,1
PEUGEOT	5008	543	-6,4	2.437	-0,6
PEUGEOT	508	404	16,1	1.885	19,8
PEUGEOT	807	0	-100,0	3	-98,2
PEUGEOT	RCZ	7	-30,0	37	15,6
Total PEUGEOT		7.172	13,8	31.167	12,9
PGO AUTOMOVIL	CEVENNES	1	--	1	--
Total PGO AUTOMOVIL		1	--	1	--
PORSCHE	911	17	-29,2	74	-18,7
PORSCHE	918	1	--	2	--
PORSCHE	BOXSTER	6	-25,0	19	-42,4
PORSCHE	CAYENNE	44	-21,4	312	10,6
PORSCHE	CAYMAN	9	200,0	27	80,0
PORSCHE	MACAN	109	9,0	425	110,4
PORSCHE	PANAMERA	13	8,3	61	-28,2
Total PORSCHE		199	-2,0	920	29,9
RENAULT	CAPTUR	1.384	180,7	6.309	70,9
RENAULT	CLIO	2.165	9,0	10.111	41,7
RENAULT	ESPACE	100	1900,0	117	408,7
RENAULT	FLUENCE	147	465,4	259	121,4
RENAULT	GRAND ESPACE	0	-100,0	2	-94,7
RENAULT	KADJAR	287	--	287	--
RENAULT	KOLEOS	24	14,3	185	30,3
RENAULT	LAGUNA	120	-39,7	644	-11,7
RENAULT	LATITUDE	0	-100,0	5	-88,4
RENAULT	MEGANE	2.955	57,4	14.013	52,3
RENAULT	TWINGO	84	154,5	395	161,6
RENAULT	ZOE	5	-54,5	35	45,8
Total RENAULT		7.271	56,0	32.362	52,0
ROLLS ROYCE	WRAITH	1	--	1	--
Total ROLLS ROYCE		1	0,0	1	0,0
SEAT	ALHAMBRA	351	254,5	949	17,6
SEAT	ALTEA	569	-2,1	2.908	11,7
SEAT	IBIZA	3.078	-11,7	16.203	16,9
SEAT	LEON	2.999	-5,0	15.904	25,2
SEAT	MII	255	61,4	1.092	84,5
SEAT	TOLEDO	346	58,7	1.479	5,3
Total SEAT		7.598	-1,3	38.535	20,2
SKODA	CITIGO	53	194,4	246	50,9
SKODA	FABIA	712	20,7	3.409	30,8
SKODA	OCTAVIA	482	14,2	2.413	30,4
SKODA	RAPID	63	-57,7	307	-61,9
SKODA	ROOMSTER	1	-98,0	83	-39,4
SKODA	SPACEBACK	280	-30,7	1.877	17,9
SKODA	SUPERB	75	-5,1	374	-10,3
SKODA	YETI	272	29,5	1.139	26,0

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MAYO 2015

MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
Total SKODA		1.938	0,8	9.848	16,2
SMART	FORFOUR	321	--	1.379	--
SMART	SMART	182	-36,4	732	-49,9
Total SMART		503	75,9	2.111	44,4
SSANGYONG	KJ	133	18,8	771	112,4
SSANGYONG	REXTON	23	-62,3	174	-5,9
SSANGYONG	RODIUS	94	9,3	351	-1,7
SSANGYONG	TIVOLI	21	--	21	--
Total SSANGYONG		271	4,6	1.317	45,5
SUBARU	BRZ	1	0,0	2	-66,7
SUBARU	FORESTER	55	22,2	253	29,7
SUBARU	IMPREZA	67	26,4	297	20,2
SUBARU	LEGACY	34	41,7	155	58,2
Total SUBARU		157	27,6	707	29,5
SUZUKI	ALTO	0	-100,0	1	-98,9
SUZUKI	CELERIO	28	--	179	--
SUZUKI	JIMNY	42	50,0	225	52,0
SUZUKI	SWIFT	26	-25,7	190	-5,5
SUZUKI	SX4	32	-52,2	255	-43,0
SUZUKI	VITARA	155	--	383	--
Total SUZUKI		283	75,8	1.233	6,0
TATA	ARIA	0	-100,0	3	-82,4
TATA	VISTA	3	-88,9	31	-74,4
Total TATA		3	-90,3	34	-75,4
TESLA	MODEL S	0	-100,0	6	-40,0
Total TESLA		0	-100,0	6	-40,0
TOYOTA	4 RUNNER	0	--	1	--
TOYOTA	AURIS	1.193	0,8	7.249	27,3
TOYOTA	AVENSIS	120	-44,2	756	-11,2
TOYOTA	AYGO	576	124,1	1.597	0,3
TOYOTA	GT86	2	-71,4	30	0,0
TOYOTA	LAND CRUISER	97	47,0	412	26,0
TOYOTA	PRIUS	118	-18,1	605	-1,3
TOYOTA	RAV 4	418	-11,1	2.627	34,7
TOYOTA	VERSO	586	3,7	2.366	7,5
TOYOTA	YARIS	1.087	34,5	5.501	53,8
Total TOYOTA		4.197	12,6	21.144	25,0
VOLKSWAGEN	BEETLE	91	-18,8	438	2,6
VOLKSWAGEN	EOS	4	-20,0	24	33,3
VOLKSWAGEN	GOLF	2.747	7,5	12.823	17,0
VOLKSWAGEN	JETTA	59	51,3	181	39,2
VOLKSWAGEN	PASSAT	1.070	23,3	4.253	31,2
VOLKSWAGEN	POLO	2.050	-30,8	10.889	4,0
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	42	-67,9	392	-13,5
VOLKSWAGEN	SHARAN	109	38,0	538	36,9
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.218	10,9	6.024	11,3
VOLKSWAGEN	TOUAREG	35	-42,6	232	2,7

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. MAYO 2015

MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
VOLKSWAGEN	TOURAN	597	-24,1	2.633	-2,0
VOLKSWAGEN	UP!	84	61,5	257	-4,5
VOLKSWAGEN	XL1	1	--	1	--
Total VOLKSWAGEN		8.107	-7,3	38.685	11,5
VOLVO	C70	0	-100,0	1	-90,0
VOLVO	S60	32	-17,9	202	11,6
VOLVO	S80	9	12,5	33	37,5
VOLVO	V40	528	65,5	1.862	24,8
VOLVO	V60	20	-48,7	148	-10,8
VOLVO	V70	40	66,7	138	27,8
VOLVO	XC60	421	52,5	1.650	52,8
VOLVO	XC90	45	200,0	65	-36,3
Total VOLVO		1.095	51,0	4.099	29,4
Total		94.030	14,0	443.888	21,7