

Julio, tercer mes del año por encima de las 100.000 unidades

El mercado español acumula en los primeros siete meses del año un crecimiento del 22,3%.

El mercado español de venta de coches suma y sigue con su escalada. Julio, ha marcado el tercer mes por encima de las 100.000 unidades en lo que llevamos de año (102.922- +23,5%). Este hecho no se producía desde el año 2008. La venta de coches suma ya 23 meses de crecimiento continuado. Desde el año 1996, no se producía un incremento tan fuerte en un mes de Julio. Con estas cifras, el período Enero-Julio suma 658.144 unidades y acumulan un crecimiento del 22,3%. El resultado de los siete primeros meses del año muestra el mejor resultado de este período desde el año 2010.

El aumento de la confianza empresarial y la necesidad de renovar las flotas de empresas, provoca que el canal de empresas vuelva a experimentar un excelente comportamiento en el mes con un crecimiento cercano al 50%. El esfuerzo promocional de marcas y concesionarios sigue animando también el mercado. En el primer semestre del año, el descuento medio estaba por encima de los 4.300 euros, un 6,5% más que en el mismo período del año anterior. Según TNS, España, es el mercado europeo comercialmente más agresivo con un **nivel de descuento un 63%** superior al de la media europea.

El consumo privado se está convirtiendo en una pieza clave de la recuperación económica de España, según anunció la pasada semana el Gobernador del Banco de España. La intensificación en el ritmo de creación de empleo está contribuyendo a que las familias y los ciudadanos inviertan más en bienes de consumo duradero y si hay un elemento fundamental en la marcha del consumo, ese es el de la venta de coches, principal termómetro del consumo privado. Si a la buena marcha del PIVE, unimos la mejora del acceso a la financiación, la mejora del clima económico, tenemos un excelente momento para seguir impulsando la compra de coches y con ello rejuvenecer el parque automovilístico español.

MATRICULACIONES POR CANALES

De nuevo, todos los canales vuelven a presentar resultados positivos. El canal de empresa ha vuelto a crecer más en este mes que el canal de particulares, síntoma claro de una mayor actividad empresarial. Este canal aumenta un 38,9% en el mes, con 28.770 unidades y acumula ya un crecimiento en los primeros siete meses del año del 34%, con 167.487 unidades. El canal de particulares crece, en el mes, un 18,2%, impulsado por el Plan PIVE, con un total de 59.571 unidades. En el período Enero-Julio, este canal acumula un alza del 22% con 335.277 unidades. Por último, el canal de rent a car crece un 19,2% en el mes y un 12,2% en el acumulado, con 14.581 y 155.380 unidades, respectivamente.

DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que, ***“Julio marca un nuevo impulso al mercado de venta de turismos y al consumo privado español. Ya es el tercer mes en el que el mercado español supera la barrera de las 100.000 unidades en lo que llevamos de año. Poco a poco, el buen clima económico, la recuperación de la confianza del consumidor, la mayor facilidad de acceso a la financiación y el empuje del Plan PIVE, están haciendo que el principal indicador económico del consumo en España, el mercado de turismos, recupere volúmenes más cercanos a los normales para nuestro país. Todavía estamos lejos de nuestro mercado potencial y tenemos que seguir incrementando esa espiral de confianza para rejuvenecer nuestro parque automovilístico, uno de los más viejos de la Unión Europea. Sin embargo, las perspectivas son buenas. Este mismo año, la previsión es que se alcance un volumen de 1.045.000 turismos y si sumamos el resto de vehículos, comerciales ligeros e industriales, obtendríamos un mercado por encima de 1,2 millones de vehículos.”***

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, ***“el PIVE está siendo el resorte para sostener el mercado, que acumula 23 meses de subidas consecutivas, situando además a España como locomotora de Europa. Si, tal y como se apunta desde Industria, la octava edición termina tras el verano, sería necesario tener lista la siguiente edición para no frenar las matriculaciones que, previsiblemente, cerrarán este ejercicio con una subida del 16%, alcanzando ya la barrera psicológica del millón de unidades. De hecho, garantizar su continuidad durante 2016 en los mismo términos que las ediciones anteriores será lo que conduzca al mercado a su punto de equilibrio el próximo año, dejando atrás el gap de matriculaciones que ha marcado los ejercicios anteriores castigando duramente a las redes de distribución. Realmente, insisto en que no hay motivo para no seguir con el plan en los mismos términos que hasta ahora ya que no representa un gasto para el Estado sino una inversión rentable, pues por cada euro se recupera el doble vía impuestos. Además, no sólo está saneando un mercado que estos años atrás ha acusado fuertemente la falta de financiación, sino que también está contribuyendo a retirar del parque 1.200.000 vehículos con una antigüedad superior a diez años, que suponen un lastre para la seguridad vial”***.

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que ***“La situación del mercado nos ha favorecido en julio, que ha vuelto a ser, como hacía años que no sucedía, un mes estacionalmente clave para los concesionarios. El clima económico, el asentamiento de la confianza de los consumidores o el hecho de que se haya mejorado el acceso al crédito siguen contribuyendo al impulso de las matriculaciones. Por otro lado, el PIVE, al que debemos en gran medida esta recuperación, mantiene su influencia positiva, haciendo aflorar todavía compradores que dudaban si cambiar o no de coche. En este sentido, agradecemos los esfuerzos que está haciendo el IDAE para pagar el dinero adelantado por los concesionarios a los compradores acogidos al plan, pero al mismo tiempo pedimos más recursos para que se agilicen dichos pagos, ya que se siguen acumulando gran número de expedientes. Otro elemento que no deja de dinamizar las ventas es el esfuerzo promocional que tanto marcas como concesionarios aplican. En concreto, en los seis primeros meses del año, la promoción media se situó en los 4.361 euros por coche, un 6,5% más que en el mismo periodo del año anterior. Finalmente, hay que destacar la aportación del canal de particulares, la venta uno a uno que hacen los concesionarios, al total de las matriculaciones del mes. Es importante que este canal siga significando, como mínimo, el 60% de todas las ventas, porque esto nos asegura que el mercado está saneado y que está copado por operaciones rentables.”***

03/08/2015

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Julio 2015

	Julio			Enero-Julio		
	2015	2014	%15/14	2015	2014	%15/14
Automóviles de turismo	102.922	83.365	23,5	658.144	538.308	22,3

Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas				Top Modelos				
Julio		Enero-Julio		Julio		Enero-Julio		
1º	VOLKSWAGEN	9.521	VOLKSWAGEN	58.169	C4	4.118	C4	23.350
2º	PEUGEOT	7.829	SEAT	53.868	GOLF	3.416	LEON	22.468
3º	RENAULT	7.597	OPEL	50.806	LEON	2.923	IBIZA	21.944
4º	SEAT	7.032	RENAULT	49.866	POLO	2.582	MEGANE	20.516
5º	CITROEN	6.617	PEUGEOT	46.283	IBIZA	2.556	GOLF	19.159
6º	OPEL	6.564	FORD	42.018	MEGANE	2.515	POLO	16.987
7º	FORD	6.138	CITROEN	38.553	CLIO	2.412	SANDERO	15.343
8º	NISSAN	5.096	NISSAN	34.321	QASHQAI	2.333	CLIO	15.330
9º	AUDI	4.904	TOYOTA	30.109	SANDERO	2.332	QASHQAI	14.480
10º	TOYOTA	4.893	AUDI	29.480	308	2.265	CORSA	14.390



















Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	30,3	33,7	35,4	35,6	36,4	36,4	35,4	--	--	--	--	--	35,0
Diesel	67,5	64,8	63,2	62,8	62,3	62,2	62,5	--	--	--	--	--	63,4
Híbrido+Eléc	2,2	1,5	1,4	1,5	1,4	1,4	2,2	--	--	--	--	--	1,6

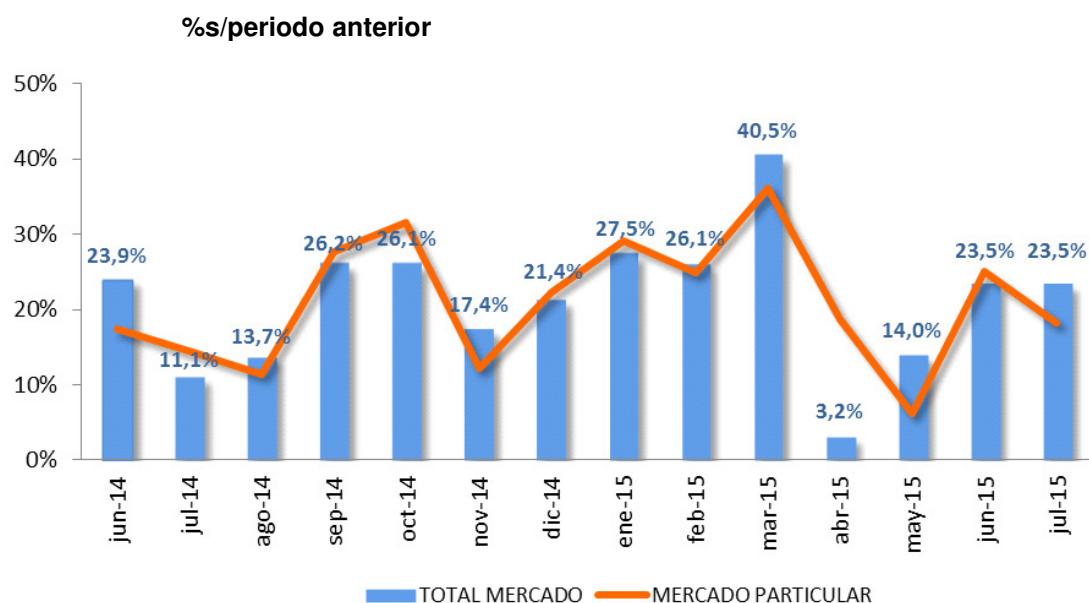
Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

	Unidades	Julio			Enero-Julio		
		Cuota	%15/14	Unidades	Cuota	%15/14	
Micro	7.233	7,0	84,6	42.595	6,5	41,6	
Pequeño	26.971	26,2	5,9	191.709	29,1	15,2	
Medio-Bajo	27.560	26,8	28,0	173.736	26,4	21,6	
Medio-Alto	8.642	8,4	8,2	57.550	8,7	15,4	
Deportivo	252	0,2	57,5	1.144	0,2	19,2	
Ejecutivo	1.143	1,1	7,2	6.681	1,0	-4,0	
Lujo	151	0,1	-6,2	1.151	0,2	11,4	
Monovol. Pequeño	9.754	9,5	19,3	60.556	9,2	11,9	
Monovol. Grande	1.006	1,0	-7,2	6.577	1,0	2,0	
TT Pequeño	9.600	9,3	64,6	54.752	8,3	74,6	
TT Medio	9.375	9,1	34,1	54.610	8,3	27,6	
TT Grande	415	0,4	29,7	2.338	0,4	67,6	
TT Lujo	820	0,8	24,2	4.745	0,7	18,5	

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Julio			Enero-Julio		
	Unidades	Cuota	%15/14	Unidades	Cuota	%15/14
 Andalucía	11.841	11,5	23,4	66.071	10,0	26,0
 Aragón	2.376	2,3	27,5	13.677	2,1	30,6
 Asturias	1.474	1,4	11,1	9.088	1,4	20,7
 Balears	2.690	2,6	21,3	20.966	3,2	30,9
 Canarias	7.277	7,1	26,3	25.957	3,9	21,4
 Cantabria	930	0,9	15,5	5.625	0,9	22,0
 Castilla La Mancha	3.192	3,1	15,7	18.985	2,9	24,8
 Castilla Leon	3.258	3,2	19,0	19.448	3,0	19,1
 Cataluña	17.495	17,0	26,2	98.208	14,9	23,2
 Ceuta y Melilla	228	0,2	11,8	1.253	0,2	17,3
 Comunidad Valenciana	10.217	9,9	27,8	76.789	11,7	23,4
 Extremadura	1.262	1,2	20,0	7.134	1,1	19,3
 Galicia	3.675	3,6	8,1	22.824	3,5	14,1
 La Rioja	528	0,5	31,0	2.838	0,4	17,6
 Madrid	29.488	28,7	26,0	227.137	34,5	20,3
 Murcia	2.303	2,2	27,2	13.007	2,0	27,4
 Navarra	900	0,9	14,8	6.354	1,0	24,0
 País Vasco	3.788	3,7	11,6	22.783	3,5	21,0

Evolución mercado turismos año 2015



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. JULIO 2015

MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2015	2014	% Cto.	2015	2014	% Cto.
ALFA ROMEO	313	453	-30,9	1.758	2.032	-13,5
ASTON MARTIN	1	0	--	7	7	0,0
AUDI	4.904	3.597	36,3	29.480	26.147	12,7
B. M. W.	3.363	2.545	32,1	22.702	19.254	17,9
BENTLEY	6	3	100,0	23	15	53,3
BUGATTI	0	0	--	0	1	-100,0
BYD	1	0	--	2	1	100,0
CADILLAC	0	1	-100,0	1	1	0,0
CHEVROLET	0	110	-100,0	23	2.658	-99,1
CITROEN	6.617	5.372	23,2	38.553	35.182	9,6
COMARTH	0	0	--	0	1	-100,0
DACIA	4.284	3.848	11,3	27.595	21.906	26,0
DAIHATSU	0	0	--	0	1	-100,0
DFSK	0	0	--	0	2	-100,0
DODGE	0	0	--	0	1	-100,0
DS	454	0	--	1.004	0	--
FERRARI	12	6	100,0	36	29	24,1
FIAT	4.340	3.766	15,2	26.516	20.543	29,1
FORD	6.138	5.302	15,8	42.018	36.608	14,8
HONDA	913	638	43,1	4.463	4.718	-5,4
HURTAN	0	0	--	1	0	--
HYUNDAI	3.947	3.531	11,8	25.026	21.489	16,5
INFINITI	53	51	3,9	361	262	37,8
JAGUAR	273	82	232,9	748	569	31,5
JEEP	523	145	260,7	3.223	794	305,9
KIA	4.377	3.456	26,6	28.290	17.967	57,5
LADA	0	2	-100,0	4	17	-76,5
LAMBORGHINI	1	1	0,0	9	5	80,0
LANCIA	67	109	-38,5	842	1.681	-49,9
LAND ROVER	810	721	12,3	5.959	5.087	17,1
LANDWIND	1	0	--	1	0	--
LEXUS	458	301	52,2	2.595	1.571	65,2
LOTUS	0	0	--	2	1	100,0
MAHINDRA	7	9	-22,2	51	25	104,0
MASERATI	27	13	107,7	131	87	50,6
MAZDA	1.438	951	51,2	8.083	5.372	50,5
MERCEDES	4.136	3.219	28,5	22.878	17.889	27,9
MINI	816	648	25,9	5.991	5.159	16,1
MITSUBISHI	987	660	49,5	5.412	2.597	108,4
MORGAN	0	2	-100,0	0	2	-100,0
NISSAN	5.096	3.612	41,1	34.321	22.772	50,7
OPEL	6.564	6.075	8,0	50.806	43.981	15,5
PEUGEOT	7.829	5.576	40,4	46.283	39.371	17,6
PGO AUTOMOVIL	0	0	--	1	0	--
PORSCHE	253	137	84,7	1.365	1.000	36,5



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. JULIO 2015

MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2015	2014	% Cto.	2015	2014	% Cto.
RENAULT	7.597	6.384	19,0	49.866	38.506	29,5
ROLLS ROYCE	0	0	--	1	2	-50,0
SEAT	7.032	6.788	3,6	53.868	45.640	18,0
SKODA	2.639	1.645	60,4	15.372	11.905	29,1
SMART	463	186	148,9	3.011	1.771	70,0
SSANGYONG	324	240	35,0	1.956	1.448	35,1
SUBARU	156	114	36,8	981	774	26,7
SUZUKI	280	203	37,9	1.849	1.626	13,7
TATA	1	24	-95,8	40	183	-78,1
TESLA	2	2	0,0	8	13	-38,5
TOYOTA	4.893	3.551	37,8	30.109	24.117	24,8
VOLKSWAGEN	9.521	8.615	10,5	58.169	50.892	14,3
VOLVO	1.005	671	49,8	6.350	4.626	37,3
TOTAL	102.922	83.365	23,5	658.144	538.308	22,3

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. JULIO 2015

MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	4C	2	100,0	4	-75,0
ALFA ROMEO	GIULIETTA	287	-30,2	1.567	-10,0
ALFA ROMEO	MITO	24	-41,5	187	-32,0
Total ALFA ROMEO		313	-30,9	1.758	-13,5
ASTON MARTIN	DB9	0	--	1	0,0
ASTON MARTIN	VANTAGE	1	--	6	--
Total ASTON MARTIN		1	--	7	0,0
AUDI	A1	690	26,6	5.338	-5,8
AUDI	A3	1.390	35,2	8.029	11,2
AUDI	A4	927	24,4	5.182	18,6
AUDI	A5	183	10,9	1.264	5,1
AUDI	A6	362	21,1	1.779	18,5
AUDI	A7	44	158,8	327	63,5
AUDI	A8	25	56,3	157	8,3
AUDI	Q3	684	66,0	4.202	30,2
AUDI	Q5	480	52,9	2.764	22,0
AUDI	Q7	74	100,0	207	-21,3
AUDI	R8	0	-100,0	3	-50,0
AUDI	RS Q3	3	-25,0	8	-42,9
AUDI	RS4	0	-100,0	14	40,0
AUDI	RS5	2	--	2	-50,0
AUDI	RS6	4	-63,6	10	-56,5
AUDI	RS7	0	--	3	50,0
AUDI	TT COUPE	36	--	185	560,7
AUDI	TT ROADSTER	0	--	6	500,0
Total AUDI		4.904	36,3	29.480	12,7
B.M.W.	i3	19	-34,5	112	6,7
B.M.W.	i8	5	150,0	25	733,3
B.M.W.	SERIE 1	733	18,0	4.820	-5,2
B.M.W.	SERIE 2	681	1289,8	3.013	1086,2
B.M.W.	SERIE 3	488	-21,0	4.750	-1,7
B.M.W.	SERIE 4	288	44,0	1.963	107,9
B.M.W.	SERIE 5	230	34,5	1.532	-12,5
B.M.W.	SERIE 6	20	-4,8	144	-9,4
B.M.W.	SERIE 7	6	-62,5	74	-40,3
B.M.W.	X1	267	-23,1	1.958	-31,8
B.M.W.	X3	193	3,2	1.548	-11,2
B.M.W.	X4	170	95,4	1.068	543,4
B.M.W.	X5	161	5,9	1.029	18,8
B.M.W.	X6	94	248,1	581	142,1
B.M.W.	Z4	8	-55,6	85	-22,0
Total B.M.W.		3.363	32,1	22.702	17,9
BENTLEY	CONTINENTAL	6	100,0	18	50,0
BENTLEY	FLYING SPUR	0	--	5	66,7
Total BENTLEY		6	100,0	23	53,3
BYD	E6	1	--	2	100,0
Total BYD		1	--	2	100,0

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. JULIO 2015

MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CADILLAC	ESCALADE	0	--	1	--
Total CADILLAC		0	-100,0	1	0,0
CHEVROLET	AVEO	0	-100,0	6	-98,5
CHEVROLET	CAPTIVA	0	-100,0	2	-99,4
CHEVROLET	CORVETTE	0	-100,0	1	-75,0
CHEVROLET	CRUZE	0	-100,0	7	-99,3
CHEVROLET	TRAX	0	-100,0	7	-98,9
Total CHEVROLET		0	-100,0	23	-99,1
CITROEN	C1	125	525,0	586	68,9
CITROEN	C3	1.464	11,3	8.106	-14,1
CITROEN	C4	4.118	35,3	23.350	30,7
CITROEN	C4 AIRCROSS	351	67,1	1.624	70,1
CITROEN	C5	62	-75,7	688	-44,5
CITROEN	C8	0	-100,0	4	-98,1
CITROEN	C-ELYSEE	496	188,4	2.104	1,3
CITROEN	C-ZERO	1	--	1	0,0
CITROEN	DS3	0	-100,0	588	-44,2
CITROEN	DS4	0	-100,0	870	-35,2
CITROEN	DS5	0	-100,0	632	-4,0
Total CITROEN		6.617	23,2	38.553	9,6
DACIA	DUSTER	952	-6,8	6.755	18,6
DACIA	LOGGY	556	127,9	2.433	56,0
DACIA	LOGAN	444	38,3	3.064	63,2
DACIA	SANDERO	2.332	3,1	15.343	20,1
Total DACIA		4.284	11,3	27.595	26,0
DS	DS3	155	--	253	--
DS	DS4	172	--	388	--
DS	DS5	127	--	363	--
Total DS		454	--	1.004	--
FERRARI	458	2	-50,0	13	-27,8
FERRARI	488 GTB	1	--	1	--
FERRARI	CALIFORNIA	7	250,0	15	200,0
FERRARI	F12	2	--	6	100,0
FERRARI	FF	0	--	1	0,0
Total FERRARI		12	100,0	36	24,1
FIAT	500	1.358	108,9	8.489	30,3
FIAT	500L	1.039	-26,2	6.652	13,7
FIAT	500X	620	--	1.718	--
FIAT	BRAVO	3	-94,7	148	-52,7
FIAT	FREEMONT	73	-19,8	566	31,9
FIAT	PANDA	1.021	1,7	7.238	33,1
FIAT	PUNTO	226	-59,4	1.705	-12,2
Total FIAT		4.340	15,2	26.516	29,1
FORD	B-MAX	76	-46,5	602	-25,0
FORD	C-MAX	654	-34,7	5.690	-18,5
FORD	ECOSPORT	204	104,0	1.562	325,6
FORD	FIESTA	1.084	-6,1	10.134	9,1

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. JULIO 2015

MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FORD	FOCUS	1.676	36,5	12.317	18,9
FORD	GALAXY	15	-21,1	15	-94,7
FORD	KA	1.364	175,6	4.065	54,7
FORD	KUGA	596	-3,7	3.497	6,5
FORD	MONDEO	295	13,9	2.745	126,5
FORD	MUSTANG	42	4100,0	43	616,7
FORD	S-MAX	132	-53,2	1.348	-3,8
Total FORD		6.138	15,8	42.018	14,8
HONDA	ACCORD	0	-100,0	71	-38,3
HONDA	CIVIC	421	133,9	1.525	-3,4
HONDA	CRV	486	18,0	2.826	-2,7
HONDA	JAZZ II	6	-83,8	41	-65,5
Total HONDA		913	43,1	4.463	-5,4
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	1	--
Total HURTAN		0	--	1	--
HYUNDAI	ELANTRA	53	-41,1	302	12,3
HYUNDAI	GENESIS	3	--	20	122,2
HYUNDAI	I10	404	57,8	2.492	-5,7
HYUNDAI	I20	675	26,4	4.545	38,9
HYUNDAI	I30	819	-5,0	6.041	6,3
HYUNDAI	I40	222	52,1	1.438	18,0
HYUNDAI	i800	1	0,0	19	1800,0
HYUNDAI	IX20	198	-32,0	1.585	-1,1
HYUNDAI	IX35	1.165	-5,4	7.605	23,2
HYUNDAI	SANTA FE	95	-16,7	629	7,2
HYUNDAI	TUCSON	306	--	320	--
HYUNDAI	VELOSTER	6	20,0	30	11,1
Total HYUNDAI		3.947	11,8	25.026	16,5
INFINITI	Q30	0	--	13	--
INFINITI	Q50	29	3,6	221	33,1
INFINITI	Q60	0	-100,0	7	-30,0
INFINITI	Q70	1	0,0	22	450,0
INFINITI	QX50	6	20,0	27	50,0
INFINITI	QX70	17	21,4	71	10,9
Total INFINITI		53	3,9	361	37,8
JAGUAR	F-TYPE	11	57,1	51	30,8
JAGUAR	XE	217	--	324	--
JAGUAR	XF	43	-40,3	338	-32,8
JAGUAR	XJ	2	-33,3	35	59,1
Total JAGUAR		273	232,9	748	31,5
JEEP	CHEROKEE	71	26,8	495	112,4
JEEP	GRAND CHEROKEE	45	0,0	287	5,9
JEEP	RENEGADE	307	--	1.984	--
JEEP	WRANGLER	100	143,9	457	86,5
Total JEEP		523	260,7	3.223	305,9
KIA	CARENS	633	29,2	4.215	47,4
KIA	CEED	760	0,0	6.012	31,4

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. JULIO 2015

MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
KIA	OPTIMA	4	-50,0	47	27,0
KIA	PICANTO	288	100,0	2.237	269,1
KIA	RIO II	769	44,8	4.826	74,9
KIA	SORENTO	134	204,5	446	232,8
KIA	SOUL	93	342,9	485	2209,5
KIA	SPORTAGE	1.569	11,9	9.412	41,1
KIA	VENGA	127	126,8	610	100,7
Total KIA		4.377	26,6	28.290	57,5
LADA	NIVA	0	-100,0	2	-83,3
LADA	PRIORA	0	-100,0	2	-60,0
Total LADA		0	-100,0	4	-76,5
LAMBORGHINI	AVENTADOR	1	0,0	3	50,0
LAMBORGHINI	HURACAN	0	--	6	500,0
Total LAMBORGHINI		1	0,0	9	80,0
LANCIA	DELTA	9	-60,9	67	-42,2
LANCIA	THEMA	0	-100,0	1	-94,4
LANCIA	VOYAGER	31	6,9	231	5,0
LANCIA	Y	27	-44,9	543	-59,1
Total LANCIA		67	-38,5	842	-49,9
LAND ROVER	DEFENDER	46	142,1	190	-41,0
LAND ROVER	DISCOVERY	131	263,9	970	477,4
LAND ROVER	EVOQUE	516	1,6	3.805	11,3
LAND ROVER	FREELANDER	0	-100,0	18	-94,6
LAND ROVER	RANGE ROVER	117	-5,6	976	15,5
Total LAND ROVER		810	12,3	5.959	17,1
LANDWIND	CV9	1	--	1	--
Total LANDWIND		1	--	1	--
LEXUS	CT	139	-11,5	817	21,9
LEXUS	ES	0	--	1	--
LEXUS	GS	17	-26,1	133	12,7
LEXUS	IS	87	-3,3	594	4,6
LEXUS	LS	1	-50,0	5	-58,3
LEXUS	NX	185	--	875	--
LEXUS	RC	2	--	10	--
LEXUS	RX	27	-6,9	160	-21,2
Total LEXUS		458	52,2	2.595	65,2
LOTUS	ELISE	0	--	2	100,0
Total LOTUS		0	--	2	100,0
MAHINDRA	XUV 500	7	-22,2	51	104,0
Total MAHINDRA		7	-22,2	51	104,0
MASERATI	Ghibli	18	80,0	103	71,7
MASERATI	GRAN CABRIO	2	--	4	0,0
MASERATI	GRAN TURISMO	2	100,0	6	-33,3
MASERATI	QUATTROPORTE	5	150,0	18	28,6
Total MASERATI		27	107,7	131	50,6
MAZDA	CX-3	136	--	317	--
MAZDA	CX-5	638	20,2	3.876	39,0

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. JULIO 2015

MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MAZDA	CX-9	4	--	69	--
MAZDA	MAZDA2	149	496,0	556	152,7
MAZDA	MAZDA3	314	32,5	1.919	50,0
MAZDA	MAZDA5	18	-50,0	203	-3,8
MAZDA	MAZDA6	172	47,0	1.110	35,4
MAZDA	MX-5	7	40,0	33	-36,5
Total MAZDA		1.438	51,2	8.083	50,5
MERCEDES	AMG GT	5	--	19	--
MERCEDES	CLASE A	881	16,8	4.912	17,7
MERCEDES	CLASE B	415	15,9	2.757	-3,5
MERCEDES	CLASE C	924	48,3	4.619	34,7
MERCEDES	CLASE CLA	439	34,7	2.771	43,0
MERCEDES	CLASE CLS	23	76,9	168	21,7
MERCEDES	CLASE E	196	-14,8	1.081	-21,2
MERCEDES	CLASE G	2	100,0	14	133,3
MERCEDES	CLASE GL	2	-66,7	51	-15,0
MERCEDES	CLASE GLA	897	84,2	4.114	125,7
MERCEDES	CLASE GLE	15	--	15	--
MERCEDES	CLASE GLK	41	-58,6	340	-21,5
MERCEDES	CLASE ML	59	-34,4	492	-2,4
MERCEDES	CLASE R	1	--	2	-75,0
MERCEDES	CLASE S	37	-44,8	258	7,5
MERCEDES	CLASE SL	1	-75,0	9	-52,6
MERCEDES	CLASE SLK	5	-61,5	60	-22,1
MERCEDES	CLASE V	191	50,4	1.185	483,7
MERCEDES	VIANO	2	-90,5	11	-98,2
Total MERCEDES		4.136	28,5	22.878	27,9
MINI	MINI	816	25,9	5.991	16,1
Total MINI		816	25,9	5.991	16,1
MITSUBISHI	ASX	719	53,3	3.864	93,1
MITSUBISHI	i-MIEV	0	--	1	--
MITSUBISHI	LANCER	0	--	1	--
MITSUBISHI	MONTERO	97	-9,3	358	37,7
MITSUBISHI	OUTLANDER	98	16,7	532	59,3
MITSUBISHI	SPACE STAR	73	--	656	32700,0
Total MITSUBISHI		987	49,5	5.412	108,4
NISSAN	GTR	1	0,0	6	-14,3
NISSAN	JUKE	1.071	18,5	7.179	16,5
NISSAN	LEAF	31	3,3	221	30,8
NISSAN	MICRA	481	27,6	3.435	42,9
NISSAN	MURANO	3	-78,6	24	-53,8
NISSAN	NOTE	291	-43,5	2.507	-24,2
NISSAN	PATHFINDER	8	-88,4	81	-63,3
NISSAN	PULSAR	431	3215,4	4.275	10326,8
NISSAN	QASHQAI	2.333	45,4	14.480	41,4
NISSAN	X-TRAIL	437	420,2	2.093	1145,8
NISSAN	Z370	9	--	20	1900,0

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. JULIO 2015

MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
Total NISSAN		5.096	41,1	34.321	50,7
OPEL	ADAM	214	84,5	1.836	134,2
OPEL	ANTARA	10	-28,6	69	-61,5
OPEL	ASTRA	2.069	21,3	12.217	23,0
OPEL	CASCADA	5	-90,7	179	-16,4
OPEL	CORSA	1.216	-41,5	14.390	-15,1
OPEL	INSIGNIA	682	-2,2	5.175	7,2
OPEL	KARL	95	--	130	--
OPEL	MERIVA	195	-22,0	3.107	21,0
OPEL	MOKKA	1.215	105,6	8.428	167,2
OPEL	ZAFIRA	863	51,9	5.275	-1,9
Total OPEL		6.564	8,0	50.806	15,5
PEUGEOT	107	1	-88,9	1	-99,4
PEUGEOT	108	75	7400,0	629	62800,0
PEUGEOT	2008	1.507	83,1	9.069	89,2
PEUGEOT	206	0	--	1	0,0
PEUGEOT	207	0	-100,0	15	-99,5
PEUGEOT	208	1.672	22,4	12.268	18,0
PEUGEOT	3008	1.122	27,2	5.492	-5,4
PEUGEOT	308	2.265	72,1	12.088	30,6
PEUGEOT	4008	10	25,0	59	156,5
PEUGEOT	5008	710	40,6	3.836	10,2
PEUGEOT	508	457	-6,5	2.763	12,1
PEUGEOT	807	0	-100,0	3	-98,4
PEUGEOT	RCZ	10	-9,1	59	25,5
Total PEUGEOT		7.829	40,4	46.283	17,6
PGO AUTOMOVIL	CEVENNES	0	--	1	--
Total PGO AUTOMOVIL		0	--	1	--
PORSCHE	911	30	114,3	127	3,3
PORSCHE	918	1	--	3	--
PORSCHE	BOXSTER	4	-42,9	31	-34,0
PORSCHE	CAYENNE	86	186,7	469	34,0
PORSCHE	CAYMAN	4	-20,0	39	69,6
PORSCHE	MACAN	107	75,4	598	81,2
PORSCHE	PANAMERA	21	5,0	98	-22,8
Total PORSCHE		253	84,7	1.365	36,5
RENAULT	CAPTUR	1.541	11,6	10.045	50,5
RENAULT	CLIO	2.412	26,0	15.330	24,3
RENAULT	ESPACE	110	1471,4	405	938,5
RENAULT	FLUENCE	29	-67,8	416	-15,6
RENAULT	GRAND ESPACE	0	-100,0	2	-96,2
RENAULT	KADJAR	763	--	1.396	--
RENAULT	KOLEOS	4	-93,4	202	-12,9
RENAULT	LAGUNA	129	-3,0	938	-6,0
RENAULT	LATITUDE	0	-100,0	5	-91,1
RENAULT	MEGANE	2.515	-6,6	20.516	18,6
RENAULT	TWINGO	67	26,4	534	118,9

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. JULIO 2015

MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
RENAULT	ZOE	27	-34,1	77	-9,4
Total RENAULT		7.597	19,0	49.866	29,5
ROLLS ROYCE	WRAITH	0	--	1	--
Total ROLLS ROYCE		0	--	1	-50,0
SEAT	ALHAMBRA	322	40,0	1.492	13,7
SEAT	ALTEA	761	25,0	4.482	18,1
SEAT	IBIZA	2.556	-3,1	21.944	14,4
SEAT	LEON	2.923	-0,8	22.468	21,0
SEAT	MII	175	98,9	1.433	78,2
SEAT	TOLEDO	295	7,7	2.049	7,9
Total SEAT		7.032	3,6	53.868	18,0
SKODA	CITIGO	232	673,3	652	207,5
SKODA	FABIA	831	65,9	5.549	55,3
SKODA	OCTAVIA	608	57,5	3.573	29,2
SKODA	RAPID	123	-13,4	511	-52,8
SKODA	ROOMSTER	4	-50,0	98	-34,7
SKODA	SPACEBACK	277	25,3	2.563	18,2
SKODA	SUPERB	176	61,5	630	5,7
SKODA	YETI	388	56,5	1.796	32,3
Total SKODA		2.639	60,4	15.372	29,1
SMART	FORFOUR	187	--	1.779	--
SMART	SMART	276	48,4	1.232	-30,4
Total SMART		463	148,9	3.011	70,0
SSANGYONG	KJ	143	16,3	1.088	74,1
SSANGYONG	REXTON	43	19,4	257	0,0
SSANGYONG	RODIUS	77	-4,9	498	-12,0
SSANGYONG	TIVOLI	61	--	113	--
Total SSANGYONG		324	35,0	1.956	35,1
SUBARU	BRZ	0	--	2	-66,7
SUBARU	FORESTER	63	65,8	356	28,1
SUBARU	IMPREZA	54	-5,3	399	11,8
SUBARU	LEGACY	39	105,3	224	68,4
Total SUBARU		156	36,8	981	26,7
SUZUKI	ALTO	0	-100,0	1	-99,1
SUZUKI	CELERIO	23	--	246	--
SUZUKI	JIMNY	30	-41,2	346	12,7
SUZUKI	SPLASH	0	-100,0	1	-66,7
SUZUKI	SWIFT	48	77,8	270	-1,8
SUZUKI	SX4	63	-37,0	354	-42,8
SUZUKI	VITARA	116	--	631	--
Total SUZUKI		280	37,9	1.849	13,7
TATA	ARIA	0	-100,0	5	-81,5
TATA	VISTA	1	-94,4	35	-77,6
Total TATA		1	-95,8	40	-78,1
TESLA	MODEL S	2	0,0	8	-38,5
Total TESLA		2	0,0	8	-38,5
TOYOTA	4 RUNNER	0	--	1	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. JULIO 2015

MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
TOYOTA	AURIS	1.848	33,3	10.423	27,9
TOYOTA	AVENSIS	102	-44,9	987	-18,6
TOYOTA	AYGO	396	647,2	2.420	26,0
TOYOTA	GT86	3	-76,9	35	-37,5
TOYOTA	LAND CRUISER	132	112,9	628	33,6
TOYOTA	PRIUS	116	-8,7	823	-8,4
TOYOTA	RAV 4	517	50,7	3.571	32,9
TOYOTA	VERSO	558	9,6	3.510	8,4
TOYOTA	YARIS	1.221	40,7	7.711	43,3
Total TOYOTA		4.893	37,8	30.109	24,8
VOLKSWAGEN	BEETLE	99	3,1	627	-2,9
VOLKSWAGEN	EOS	3	-92,1	31	-50,8
VOLKSWAGEN	GOLF	3.416	51,4	19.159	28,4
VOLKSWAGEN	JETTA	67	-22,1	304	14,3
VOLKSWAGEN	PASSAT	876	-26,9	6.324	19,3
VOLKSWAGEN	POLO	2.582	-4,9	16.987	5,3
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	148	516,7	641	26,4
VOLKSWAGEN	SHARAN	47	-64,9	722	6,0
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.789	48,5	8.904	18,6
VOLKSWAGEN	TOUAREG	58	0,0	358	6,2
VOLKSWAGEN	TOURAN	321	-51,4	3.510	-12,1
VOLKSWAGEN	UP!	115	-20,1	601	10,9
VOLKSWAGEN	XL1	0	--	1	--
Total VOLKSWAGEN		9.521	10,5	58.169	14,3
VOLVO	C70	0	--	1	-92,9
VOLVO	S60	53	20,5	336	17,5
VOLVO	S80	12	50,0	56	19,1
VOLVO	V40	311	-4,9	2.645	17,1
VOLVO	V60	55	7,8	261	-15,5
VOLVO	V70	37	37,0	211	31,9
VOLVO	XC60	430	218,5	2.529	90,7
VOLVO	XC90	107	35,4	311	41,4
Total VOLVO		1.005	49,8	6.350	37,3
Total		102.922	23,5	658.144	22,3